

**2023 M. SPALIO 18 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS (ES) 2023/2405 DĖL VIENODŲ SĄLYGŲ  
DARNIAJAM ORO TRANSPORTUI UŽTIKRINIMO (INICIATYVA „REFUELEU AVIATION“) IR NACIONALINIŲ TEISĖS  
AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ**

ES teisės akto pavadinimas, numeris	Nacionaliniai teisės aktai	Reglamento perkėlimo (įgyvendinimo) lygis (visiškas, dalinis)
<p>2023 m. spalio 18 d. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS (ES) 2023/2405 dėl vienodų sąlygų darniajam oro transportui užtikrinimo (iniciatyva „ReFuelEU aviation“)</p>	<p>1. Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 2, 3, 9, 12, 23, 33, 35 straipsnių, aštuntojo skirsnio pavadinimo, priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 14<sup>1</sup>, 27<sup>1</sup>, 33<sup>1</sup>, 33<sup>2</sup>, 33<sup>3</sup>, 33<sup>4</sup>, 33<sup>5</sup>, 33<sup>6</sup> straipsniais įstatymo projektas (toliau – ADĮ projektas)</p> <p>2. 2017 m. lapkričio 30 d. susiekimo ministro įsakymo Nr. 3-574 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo projektas (toliau – Įsakymo projektas)</p> <p>3. 2024 m. gruodžio 11 d. susiekimo ministro įsakymas Nr. 3-441 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. lapkričio 30 d. įsakymo Nr. 3-574 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Įsakymas)</p>	
<p><i>11 straipsnis</i>  <b>Kompetentinga institucija</b>  1. Valstybės narės paskiria kompetentingą instituciją (-as), atsakingą (-as) už šio reglamento taikymo užtikrinimą ir baudų skyrimą orlaivių naudotojams, Sąjungos oro uostus valdančioms įstaigoms ir aviacinių degalų tiekėjams. Valstybės narės informuoja Komisiją ir Agentūrą apie paskirtą kompetentingą instituciją (-as).  2. Valstybės narės užtikrina, kad jų kompetentingos institucijos priežiūros ir vykdymo užtikrinimo užduotis vykdytų nešališkai, skaidriai ir nepriklausomai nuo orlaivių naudotojų, aviacinių degalų tiekėjų ir Sąjungos oro uostus valdančių įstaigų. Valstybės narės taip pat užtikrina, kad jų kompetentingos institucijos turėtų būtinų išteklių ir pajėgumų veiksmingai ir laiku vykdyti pagal šį reglamentą joms priskirtas užduotis.  &lt;&lt;...&gt;&gt;</p>	<p><b>ADĮ projektas</b>  Papildyti Įstatymą 14<sup>1</sup> straipsniu:  <b>Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA):</b>  <b>1) atlieka Reglamente (ES) 2023/2405 nurodytos kompetentingos institucijos funkcijas;</b>  &lt;&lt;...&gt;&gt;</p> <p>Įsakymas:  1. P a k e i č i u Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susiekimo ministro 2017 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 3-574 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų patvirtinimo“, ir papildau 10.6.8 papunkčiu:  „10.6.8. vykdo kompetentingos institucijos funkcijas, nurodytas 2023 m. spalio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2023/2405 dėl vienodų sąlygų darniajam oro transportui užtikrinimo (iniciatyva „ReFuelEU aviation“);“.</p>	<p align="center">Visiškas</p>

	<p><b>Įsakymo projektas</b>  <b>Reglamento (ES) 2023/2405 11 straipsnio 2 dalies nuostatų įgyvendinimas</b></p>	
<p><i>12 straipsnis</i>  <b>Vykdyimo užtikrinimas</b>  1. Valstybės narės nustato sankcijų, taikomų už šio reglamento pažeidimus, taisykles ir imasi visų būtinų priemonių užtikrinti, kad šios sankcijos būtų įgyvendinamos. Numatytos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasomos atsižvelgiant, visų pirma, į pažeidimo pobūdį, trukmę, dažnumą ir sunkumą. Valstybės narės ne vėliau kaip 2024 m. gruodžio 31 d. praneša apie tas taisykles ir priemones Komisijai, taip pat nedelsdamos praneša jai apie bet kokią vėlesnį joms įtakos turintį pakeitimą.</p>	<p><b>ADĮ projektas</b>  Papildyti Įstatymą 33<sup>1</sup> straipsniu:  <b>33<sup>1</sup> straipsnis. Baudos už Reglamento (ES) 2023/2405 pažeidimus</b>  <b>1. LTSA tiria ir nagrinėja šiame straipsnyje nurodytus Reglamento (ES) 2023/2405 pažeidimus ir skiria šiame straipsnyje nurodytas baudas vadovaudamasi Reglamentu (ES) 2023/2405, šiuo įstatymu, LTSA patvirtintomis Reglamento (ES) 2023/2405 pažeidimų nustatymo ir tyrimo, baudų už Reglamento (ES) 2023/2405 pažeidimus apskaičiavimo ir skyrimo taisyklėmis ir tvarių aviacinių degalų ir sintetinių aviacinių degalų kainų Europos Sąjungos aviacinių degalų rinkoje nustatymo metodika, pateikta Europos Komisijos parengtose Reglamento (ES) 2023/2405 12 straipsnyje numatytų baudų nustatymo rekomendacijose.</b>  &lt;&lt;...&gt;&gt;</p>	Visiškas
<p>2. Valstybės narės užtikrina, kad visiems orlaivių naudotojams, nesilaikantiems 5 straipsnyje nustatytų pareigų, būtų skirta bauda. Ta bauda turi būti proporcinga, atgrasoma ir ne mažiau kaip du kartus didesnė už sumą, gautą padauginus vidutinės metinės aviacinių degalų kainą už toną iš bendro metinio į baką neįpildyto degalų kiekio. Orlaivio naudotojas gali būti atleistas nuo baudos, jei jis gali įrodyti, kad 5 straipsnyje nustatytų pareigų nevykdymą lėmė išskirtinės ir nenumatytos aplinkybės, kurių jis negali kontroliuoti ir kurių poveikio nebūtų buvę galima išvengti net ir imantis visų pagrįstų priemonių.</p>	<p><b>ADĮ projektas</b>  Papildyti Įstatymą 33<sup>1</sup> straipsniu:  <b>33<sup>1</sup> straipsnis. Baudos už Reglamento (ES) 2023/2405 pažeidimus</b>  &lt;&lt;...&gt;&gt;  <b>2. Orlaivių naudotojams, kurie nesilaiko Reglamento (ES) 2023/2405 5 straipsnyje nustatytų pareigų, skiriama bauda nuo dviejų iki keturių kartų didesnė už sumą, gautą padauginus vidutinę metinę aviacinių degalų kainą už toną iš bendro metinio į baką neįpildyto aviacinių degalų kiekio tonomis. Jei dėl orlaivių naudotojų neteikiamų, pavėluotai teikiamų, netikslių ataskaitų neįmanoma tiksliai nustatyti Reglamento (ES) 2023/2405 5 straipsnyje nustatyto metinio neįpildytų aviacinių degalų kiekio, skiriama bauda, kurios dydis nustatomas vidutinę metinę aviacinių degalų kainą už toną padauginus iš nuo 1/20 iki 1/10 bendro metinio įpildytų visų rūšių degalų kiekio tonomis.</b>  &lt;&lt;...&gt;&gt;  <b>33<sup>2</sup> straipsnis. Atleidimo nuo šiuo įstatymu numatytos</b></p>	Visiškas

	<p>atsakomybės už Reglamento (ES) 2023/2405 pažeidimus pagrindai, atsakomybę lengvinančios ir sunkinančios aplinkybės</p> <p>1. Šio įstatymo 33<sup>1</sup> straipsnyje numatytos baudos neskiriamos, jeigu orlaivių naudotojas įrodo, kad pareigų, nustatytų Reglamente (ES) 2023/2405, nevykdymą lėmė išskirtinės ir nenumatytos aplinkybės, kurių orlaivių naudotojas negalėjo kontroliuoti ir kurių poveikio nebūtų buvę galima išvengti net ir imantis visų pagrįstų priemonių.</p> <p>&lt;&lt;...&gt;&gt;</p>	
<p>3. Valstybės narės užtikrina, kad visoms Sąjungos oro uostą valdančioms įstaigoms, kurios nesiima būtinų priemonių, kad šalintų sunkumus orlaivių naudotojams gauti pakankamai aviacinių degalų, į kuriuos įmaišytų TAD kiekis atitiktų 6 straipsnio 3 dalyje nustatytą minimalią dalį, būtų skirta bauda.</p>	<p><b>ADĮ projektas</b> Papildyti Įstatymą 33<sup>1</sup> straipsniu: <b>33<sup>1</sup> straipsnis. Baudos už Reglamento (ES) 2023/2405 pažeidimus</b> &lt;&lt;...&gt;&gt; <b>3. Oro uostą valdančiai įmonei, kuri nesiėmė būtinų priemonių pagal Reglamento (ES) 2023/2405 6 straipsnio 1 dalį, kai tokių priemonių kontrolė yra tiesiogiai priklausoma nuo oro uostą valdančios įmonės, siekiant pašalinti sunkumus orlaivių naudotojams gauti pakankamai aviacinių degalų, į kuriuos įmaišytų tvarių aviacinių degalų kiekis atitiktų Reglamento (ES) 2023/2405 4 straipsnyje nustatytą minimalią dalį, nustatyti neatitiktį, priemones bei neatitikties pašalinimo terminą, ir neįvykdė nustatytų priemonių per paskirtą terminą, skiriama bauda nuo dviejų iki keturių kartų didesnė už sumą, gautą padauginus tvarių aviacinių degalų ir tradicinių aviacinių degalų kainų už toną skirtumą iš aviacinių degalų kiekio tonomis, kurio orlaivių naudotojai negalėjo gauti dėl oro uostą valdančios įmonės padaryto pažeidimo.</b> &lt;&lt;...&gt;&gt;</p>	Visiškas
<p>4. Valstybės narės užtikrina, kad visiems aviacinių degalų tiekėjams, kurie nesilaiko 4 straipsnyje nustatytų pareigų, susijusių su minimalia TAD dalimi, būtų skirta bauda. Ta bauda turi būti proporcinga, atgrasoma ir ne mažiau kaip du kartus didesnė už sumą, gautą padauginus vidutinės metinės tradicinių aviacinių degalų ir TAD kainos už toną skirtumą iš aviacinių degalų, neatitinkančių 4 straipsnyje ir I priede nurodytos minimalios dalies, kiekio.</p>	<p><b>ADĮ projektas</b> Papildyti Įstatymą 33<sup>1</sup> straipsniu: <b>33<sup>1</sup> straipsnis. Baudos už Reglamento (ES) 2023/2405 pažeidimus</b> &lt;&lt;...&gt;&gt; <b>4. Aviacinių degalų tiekėjams:</b> <b>1) kurie nesilaikė Reglamento (ES) 2023/2405 4 straipsnyje nustatytų pareigų, susijusių su minimalia tvarių aviacinių</b></p>	Visiškas
<p>5. Valstybės narės užtikrina, kad visiems degalų tiekėjams, kurie nesilaiko 4 straipsnyje nustatytų pareigų, susijusių su minimalia sintetinių aviacinių</p>		

<p>degalų dalimi ir, laikotarpiu nuo 2030 m. sausio 1 d. iki 2034 m. gruodžio 31 d., su vidutine sintetinių aviacinių degalų dalimi, būtų skirta bauda. Ta bauda turi būti proporcinga ir atgrasoma ir ne mažiau kaip du kartus didesnė už sumą, gautą padauginus vidutinės metinės sintetinių aviacinių degalų ir tradicinių aviacinių degalų kainos už toną skirtumą iš aviacinių degalų, neatitinkančių 4 straipsnyje ir I priede nurodytos minimalios dalies, kiekio. Nustatydamos baudą, susijusią su vidutine sintetinių aviacinių degalų dalimi, valstybės narės atsižvelgia į visas baudas, susijusias su minimalia sintetinių aviacinių degalų dalimi, kurios aviacinių degalų tiekėjui jau yra skirtos už šioje dalyje nurodytą atitinkamą laikotarpį, kad būtų išvengta dvigubos baudos.</p>	<p><b>degalų dalimi, skiriama bauda nuo dviejų iki keturių kartų didesnė už sumą, gautą padauginus vidutinės metinės tradicinių aviacinių degalų ir tvarių aviacinių degalų kainos už toną skirtumą iš aviacinių degalų, neatitinkančių Reglamento (ES) 2023/2405 4 straipsnyje ir I priede nurodytos minimalios dalies, kiekio tonomis. Jei dėl aviacinių degalų tiekėjo neteikiamų, pavėluotai teikiamų, netikslių ataskaitų ar kitos informacijos neįmanoma tiksliai nustatyti Reglamento (ES) 2023/2405 4 straipsnyje nurodytos minimalios tvarių aviacinių degalų dalies, skiriama bauda, kurios dydis nustatomas vidutinę metinę tvarių aviacinių degalų kainą už toną padauginus iš nuo 1/20 iki 1/10 bendro metinio aviacinių degalų tiekėjo įpiltų visų rūšių degalų kiekio tonomis;</b>          &lt;&lt;...&gt;&gt;</p>	
<p>6. Valstybės narės užtikrina, kad visiems aviacinių degalų tiekėjams, kurie, kaip įrodyta, pateikė klaidinančią ar netikslią informaciją apie TAD, kuriuos jie patiekė pagal 9 straipsnio 2 dalį ir 10 straipsnį, charakteristikas ar kilmę, būtų skirta bauda. Ta bauda turi būti proporcinga, atgrasoma ir ne mažiau kaip du kartus didesnė už sumą, gautą padauginus vidutinės metinės tradicinių aviacinių degalų ir TAD kainos už toną skirtumą iš aviacinių degalų, apie kuriuos buvo pateikta klaidinanti ar netiksli informacija, kiekio.</p>	<p><b>ADĮ projektas</b>          Papildyti Įstatymą 33<sup>1</sup> straipsniu:  <b>33<sup>1</sup> straipsnis. Baudos už Reglamento (ES) 2023/2405 pažeidimus</b>          &lt;&lt;...&gt;&gt;  <b>4. Aviacinių degalų tiekėjams:</b>          &lt;&lt;...&gt;&gt;  <b>2) kurie pateikė klaidinančią ar netikslią informaciją apie tvarių aviacinių degalų, kuriuos aviacinių degalų tiekėjai patiekė orlaivių naudotojams, charakteristikas ar kilmę skiriama bauda nuo dviejų iki šešių kartų didesnė už sumą, gautą padauginus vidutinės metinės tradicinių aviacinių degalų ir tvarių aviacinių degalų kainos už toną skirtumą iš aviacinių degalų, apie kuriuos buvo pateikta klaidinanti ar netiksli informacija, kiekio tonomis.</b>          &lt;&lt;...&gt;&gt;</p>	<p>Visiškas</p>
<p>7. Sprendime, kuriuo skiriamos šio straipsnio 2, 4, 5 ir 6 dalyse nurodytos baudos, kompetentinga institucija ar institucijos paaiškina aviacinių degalų, TAD ir sintetinių aviacinių degalų kainų Sąjungos aviacinių degalų rinkoje nustatymo metodiką. Ta metodika grindžiama patikrinamais ir objektyviais kriterijais, be kita ko, 13 straipsnyje nurodyta naujausia turima technine ataskaita.</p>	<p><b>ADĮ projektas</b>          Papildyti Įstatymą 33<sup>4</sup> straipsniu:  <b>33<sup>4</sup> straipsnis. Šiame įstatyme nurodytų Reglamento (ES) 2023/2405 pažeidimų nagrinėjimo tvarka</b>          &lt;&lt;...&gt;&gt;  <b>4. LTSA, skirdama baudą pažeidėjui už Reglamento (ES) 2023/2405 pažeidimus, nurodytus šio įstatymo 33<sup>1</sup> straipsnio 2 ir 4 dalyse, remiasi tvarių aviacinių degalų ir sintetinių</b></p>	<p>Visiškas</p>

	<p>aviacinių degalų kainų Europos Sąjungos aviacinių degalų rinkoje nustatymo metodika, pateikta Europos Komisijos parengtose Reglamento (ES) 2023/2405 12 straipsnyje numatytų baudų nustatymo rekomendacijose.</p> <p>&lt;&lt;...&gt;&gt;</p>	
<p>8. Valstybės narės užtikrina, kad visi aviacinių degalų tiekėjai, kurie per atitinkamą ataskaitinį laikotarpį nepristatė viso kiekio, būtino 4 straipsnyje nustatyti pareigai, susijusiai su mažiausia TAD arba sintetinių aviacinių degalų dalimi, įvykdyti, per vėlesnį ataskaitinį laikotarpį įvykdytų ne tik savo ataskaitinio laikotarpio pareigą, bet ir patiektų rinkai tą trūkstamą atitinkamų degalų kiekį.</p> <p>Nukrypstant nuo pirmos pastraipos, laikotarpiu nuo 2030 m. sausio 1 d. iki 2031 m. gruodžio 31 d. ir nuo 2032 m. sausio 1 d. iki 2034 m. gruodžio 31 d. sintetiniams aviaciniams degalams taikomos šios taisyklės:</p> <p>a) visi aviacinių degalų tiekėjai, kurie laikotarpiu nuo 2030 m. sausio 1 d. iki 2031 m. gruodžio 31 d. nepristatė viso kiekio, būtino 4 straipsnyje nustatyti pareigai, susijusiai su vidutine sintetinių aviacinių degalų dalimi, įvykdyti, iki pasibaigiant laikotarpiui nuo 2032 m. sausio 1 d. iki 2034 m. gruodžio 31 d. įvykdytų ne tik to laikotarpio pareigą, bet ir patiektų rinkai tą trūkstamą sintetinių aviacinių degalų kiekį, ir</p> <p>b) visi aviacinių degalų tiekėjai, kurie laikotarpiu nuo 2032 m. sausio 1 d. iki 2034 m. gruodžio 31 d. nepristatė viso kiekio, būtino 4 straipsnyje nustatyti pareigai, susijusiai su vidutine sintetinių aviacinių degalų dalimi, įvykdyti, per vėlesnį ataskaitinį laikotarpį įvykdytų ne tik to laikotarpio pareigą, bet ir patiektų rinkai tą trūkstamą sintetinių aviacinių degalų kiekį.</p> <p>Šios dalies pirmoje ir antroje pastraipose nurodytų pareigų įvykdymas neatleidžia aviacinių degalų tiekėjo nuo pareigos sumokėti 4 ir 5 dalyse nustatytas baudas.</p>	<p><b>ADĮ projektas</b> Papildyti Įstatymą 33<sup>1</sup> straipsniu: <b>33<sup>1</sup> straipsnis. Baudos už Reglamento (ES) 2023/2405 pažeidimus</b> &lt;&lt;...&gt;&gt; <b>5. Baudos skyrimas už Reglamento (ES) 2023/2405 pažeidimus neatleidžia aviacinių degalų tiekėjo nuo Reglamente (ES) 2023/2405 nustatytų pareigų įvykdymo.</b> &lt;&lt;...&gt;&gt;</p>	
<p>9. Valstybės narės nacionaliniu lygmeniu turi sukurti būtiną teisinę ir administracinę sistemą, kad užtikrintų pareigų vykdymą ir baudų surinkimą.</p>	<p><b>ADĮ projektas</b> Pakeisti Įstatymo aštuntojo skirsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip: <b>AŠTUNTASIS SKIRSNIS</b> <b>ATSAKOMYBĖ UŽ PAŽEIDIMUS VYKDANT</b> <b>REGULIUOJAMĄJĄ VEIKLĄ, REGLAMENTO (ES)</b> <b>2023/2405 PAŽEIDIMUS IR ATSAKOMYBĖS TAIKYMO</b> <b>TVARKA</b> &lt;&lt;...&gt;&gt;</p>	<p>Visiškas</p>

<p>10. Valstybės narės stengiasi užtikrinti, kad iš baudų gautos pajamos arba tų pajamų finansinės vertės ekvivalentas būtų naudojami remti mokslinius tyrimus ir inovacijų projektus TAD srityje, TAD gamybą arba mechanizmus, leidžiančius sumažinti TAD ir tradicinių aviacinių degalų kainų skirtumus.</p> <p>Kai tokios pajamos skiriamos į valstybės narės bendrąjį biudžetą, laikoma, kad valstybė narė laikėsi pirmos pastraipos, jei ji įgyvendina finansinės paramos politiką, kuria remiami moksliniai tyrimai ir inovacijų projektai TAD srityje, TAD gamyba arba politika, kuria remiami mechanizmai, leidžiantys sumažinti TAD ir tradicinių aviacinių degalų kainų skirtumus, kurių vertė yra lygi pajamoms, gautoms iš baudų, arba už jas didesnė.</p> <p>Valstybės narės ne vėliau kaip 2026 m. rugsėjo 25 d., o vėliau - kas penkerius metus, viešai paskelbia ataskaitą apie bendrą iš baudų gautų pajamų panaudojimą ir informaciją apie išlaidų, skirtų mokslinių tyrimų ir inovacijų projektams TAD srityje, TAD gamybai arba politikai, kuria remiami mechanizmai, leidžiantys panaikinti tvarių aviacinių degalų ir tradicinių aviacinių degalų kainų skirtumus, lygį.</p>	<p><b>ADĮ projektas</b> Papildyti Įstatymą 33<sup>1</sup> straipsniu:</p> <p><b>33<sup>6</sup> straipsnis. LTSA sprendimų vykdymas</b></p> <p>&lt;&lt;...&gt;&gt;</p> <p><b>3. Lėšos, gautos už šio įstatymo 33<sup>1</sup> straipsnyje nustatytus pažeidimus, skiriamos moksliniams tyrimams ir inovacijų projektams tvarių aviacinių degalų gamybos ir panaudojimo srityje arba mechanizmų, leidžiančių sumažinti tvarių aviacinių degalų ir tradicinių aviacinių degalų kainų skirtumus, kūrimo ir kompetencijų ugdymo srityje remti.</b></p>	<p>Visiškas</p>
--	--	-----------------